

～ 令和 2 年 7 月末の交通死亡事故 ～

## 7月末の死者数44人(高齢者が約7割)

### 1 全国との比較

★ 交通事故死者上位都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1	愛知	84	+8
1	神奈川	84	+6
3	東京	80	+19
4	北海道	69	±0
4	大阪	69	-1
6	千葉	66	-17
7	埼玉	63	-5
8	静岡	61	+7
9	兵庫	56	±0
<b>11</b>	<b>茨城</b>	<b>44</b>	<b>-13</b>

★ 人口10万人当たり

順位	都道府県	死者数
1	香川	3.56
2	佐賀	2.82
<b>22</b>	<b>茨城</b>	<b>1.53</b>
全国平均		1.23

※人口  
R1/10/1 現在

★ 自動車1万台当たり

順位	都道府県	死者数
1	香川	0.43
2	佐賀	0.33
<b>32</b>	<b>茨城</b>	<b>0.17</b>
全国平均		0.19

※自動車台数  
R1/12/31 現在

※ 全国の死者数 1,547人 対前年比 -100人(-6.1%)

### 2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 44件、死者数 44人】

市町村	土浦市・ひたちなか市が各4人で最多
地域	県南が18人で最多、次いで県央が11人、県西が9人、鹿行が6人、県北が0人
原因	脇見漫然が9件で最多、次いで右側通行が8件
飲酒運転	発生件数0件(前年比-3件)、死者数0人(前年比-3人)
事故類型	車両相互が20人で最多、次いで人対車両が17人、車両単独が7人 小類型では、人対車両-横断中が14人で最多
昼夜時間帯	昼間(21人 前年比-9人 構成率47.7%)、夜間(23人 前年比-4人 構成率52.3%)
死者年齢層	高齢者29人(構成率65.9%) ※「高齢者」は65歳以上 70歳代11人(構成率25.0%)、80歳以上11人(構成率25.0%)
シートベルト	四輪車乗車中の死者13人中、6人がシートベルト非着用
その他	7月中の死亡事故(5件 死者5人)の特徴 ・高齢者が亡くなる事故が4件と多発(構成率80.0%) ・正面衝突による事故が3件と多発(構成率60.0%)

更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで

## 運転時の疲労に注意しましょう！



暑さや長時間運転により、疲労が蓄積した状態での運転は、注意力が散漫になり思わぬ危険を招きます。

長時間にわたって運転する時は

- ・ 余裕を持った計画を立てる
- ・ こまめに休憩する

などして、運転時の集中力を維持しましょう。